

Ледокол «Ермак» при спасении броненосца «Генерал-адмирал Апраксин» у острова Гогланд, 1900 год



БРОНЕНОСЕЦ «С ИГОЛОЧКИ»

Броненосец береговой обороны был заложен в Петербурге 20 мая 1895 года. 4 августа 1899 года, окончив испытания, вышел из Кронштадта в море. Технические характеристики: длина — свыше 86 м, ширина — почти 16 м, водоизмещение — 4624 тонн, скорость — свыше 15 узлов. Экипаж — свыше 400 человек.

СТИХИЯ ОКАЗАЛАСЬ СИЛЬНЕЕ

Ранним утром 13 ноября 1899 года в условиях шторма и метели вне видимости островов и маяков броненосец выскочил на отмель возле юго-восточного берега Гогланда. Наибольшая пробоина площадью 28 м² оказалась в днище, через нее в носовые отделения хлынула вода. Попытка сняться с мели полным задним ходом не удалась, корабль накренился на левый борт и на волнении сильно бился днищем о грунт. Командир приказал свезти команду на остров, откуда моряков доставили в Кронштадт. К декабрю «Апраксин» оказался в ледовом плену, и сообщение с ним поддерживал только ледокол «Ермак»: с его помощью удалось избежать опасности разрушения корпуса броненосца льдами.

«ВНИМАНИЕ! ГОВОРIT ГОГЛАНД!»

С работами по спасению броненосца связано первое практическое применение изобретения Александра Попова: для координации служб требовалась надежная связь с Петербургом и Кронштадтом, и 10 декабря 1899 года вице-адмирал Диков и и. о. главного инспектора минного дела контр-адмирал Остолецкий предложили связать Гогланд с материком с помощью «телеграфа без проводов». При участии Попова была оборудована линия беспроводного телеграфа (45 км), связавшая Гогланд и расположенный рядом с г. Котка остров Кутсало. Радиотелеграфная связь ускорила спасательные работы, а 24 января благодаря «радио Попова» удалось оперативно принять сигнал бедствия и спасти от гибели 27 рыбаков, унесенных на льдине в море.

ЦЕЛЕНАПРАВЛЕННЫЕ ВЗРЫВЫ

Назначенный в конце января 1900 года руководителем спасательных работ на Гогланде контр-адмирал Зиновий Рожественский принял оригинальное решение: профессиональные горные инженеры, руководствуясь сведениями, полученными от водолазов, станками, оснащенными алмазными бурами, высверлили шурфы в камнях, на которых сидел броненосец. Взрывы динамита в шурфах, как и было рассчитано опытным путем, разрушили гранит и практически не повредили корабль. 11 апреля при помощи «Ермака» броненосец наконец сдвинулся с места и, используя собственные машины, отошел на 12 метров от каменной гряды. 13 апреля по проложенному «Ермаком» во льду каналу броненосец перешел в гавань Гогланда, а оттуда — в Петербург.

