

# Как изобретали парашют



Первое известное изображение парашюта. Италия, 1470-е годы



**Леонардо да Винчи** первым рассчитал точные размеры устройства для безопасного спуска с большой высоты.

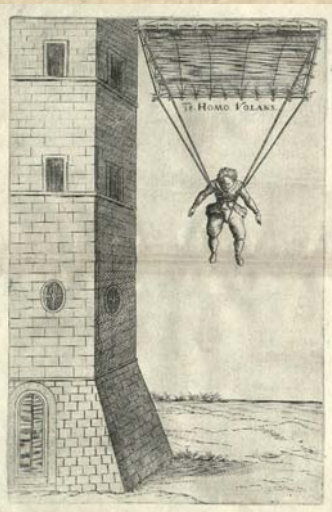


В своей работе «О летании и движении тел в воздухе» (1485) Леонардо сделал чертеж и написал: «Если у человека есть шатер из накрахмаленного полотна шириной 12 локтей и вышиной в 12, то этот человек может бросаться с любой высоты без опасности для себя». Если учесть, что средневековая мера длины локоть составляла 50–60 сантиметров, то диаметр этого шатра да Винчи — 6–7 метров.

Нужно признать: Леонардо был совершенно прав. Кстати, диаметр современных парашютов не превышает 6–7 метров.



Хорватский ученый **Фауст Вранчич** (1551–1617) описал аппарат, величина паруса которого зависела от тяжести человека. По легенде, Вранчич успешно испытал подобную модель в 1617 году, когда ему уже перевалило за 65. В Братиславе он якобы прыгнул с колокольни высотой 86 метров, используя натянутую на деревянную раму ткань размером 6×6 метров.



Аппарат Вранчича (рисунок из трактата «Новые машины», 1616, Венеция). Кусок квадратного холста, прикрепленный к раме, к углам которой привязаны веревки. Они крепятся к подвесной системе, которую надевал человек.



26 декабря 1783 года **Луи-Себастьян Ленорман** прыгнул с прототипом парашюта с башни обсерватории Монпелье.

Ленорман первым назвал свое изобретение так, как оно именуется теперь, — парашют.



Парашют Гарнерена — полотняный купол диаметром 23 фута (7 метров) с 36 полужесткими ребрами, делавшими его похожим на большой зонтик.

22 октября 1797 года над парком Монсо в Париже был совершен первый настоящий прыжок с парашютом. **Андре-Жак Гарнерен** прыгнул с воздушного шара с высоты 975 метров.



Схема парашюта Гарнерена



**Франц Райхелт** — австрийский портной, изобретатель «плаща-парашюта». В 1912 году решил испытать свое изобретение, прыгнув с ним с нижнего пролета Эйфелевой башни. Испытание прошло неудачно: парашют не раскрылся и изобретатель погиб.

Печально, что на момент фатального испытания Райхелта Глеб Котельников уже изобрел парашют-ранец, а в США с помощью купольных парашютов уже совершались успешные прыжки.

57 м