

# Маркиз, не севший

## В лужу

Три родины Жана-Батиста де Траверсе

Уже два века часть Финского залива от Невской губы до острова Котлин в обиходе иронично именуют «Маркизовой лужей». Так наши предки «увековечили» имя маркиза де Траверсе, при котором российский флот якобы дальше Кронштадта не заплывал.

Вот только ирония применительно к маркизу неуместна. Хотя бы потому, что жизнь этого блестящего адмирала вплелась в историю таких стран, как Франция, США и Россия, и связана с такими историческими фигурами, как Людовик XVI, Джордж Вашингтон, Екатерина II, Наполеон, Павел I, Александр I...

### Выслужил место в карете

Маркиз Жан-Батист Прево де Сансак де Траверсе родился в 1754 году на карибском острове Мартиника (колония Франции), губернатором которого служил его отец. По линии отца и матери все предки Жана-Батиста были моряками, что предопределило его судьбу — уже в 12 лет подростка отправили учиться в школу гардемарин в Рошфоре. С 1773 года де Траверсе — офицер французского флота.

Вскоре подоспела очередная война с Англией, на этот раз как часть Войны за независимость США. В декабре 1778-го, в Вест-Индии, молодой офицер взял на бордаж английский корвет «Черера». А далее отличился при захвате острова Сан-Кристофер: Траверсе первым высадился на острове и поднял французский флаг, а затем атаковал со своим экипажем крепость на мысе Пальма и овладел ею (а заодно и тремя судами противника). Под



КАРТА ФИНСКОГО ЗАЛИВА ОТ КРОНШТАДТА ДО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (ОКОЛО 1742).



Французский маркиз Иван Иванович

занавес войны маркиз принудил капитулировать английский гарнизон Нью-Йорка, за что в 1785 году его наградили американским орденом Цинцинната.

Орденосец удостоился аудиенции будущего президента США генерала Вашингтона.

По возвращении во Францию Траверсе был произведен в чин капитана 1-го ранга (в возрасте 32 лет, что по тем временам редкость для французского флота). Два года спустя его представили Людовику XVI, который наградила капитана особыми почестями — правами занимать место в королевской карете и участвовать в королевской охоте.

### Поздно спохватились

Перед молодым аристократом открывались прекрасные карьерные перспективы, но тут грянула Великая Французская революция. Семейный замок де Траверсе был сожжен революционерами, над самим маркизом сгустились тучи, и лишь вмешательство старого друга, командующего Рейнской армией генерала Александра Богарне спасло Жана-Батиста от неминуемого ареста. В условиях революционной смуты и разложе-

ГЕОРГИЙ ЧЕЛТАК. «ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ПАРОХОД «ЕЛИЗАВЕТА», (1867).



ния флота Траверсе, не видя себе места на родине, поступил на российскую службу. В те времена Россия была в большой моде и эмигрировать сюда у европейцев считалось признаком утонченного вкуса. Так Жан-Батист стал Иваном Ивановичем.

Профессионализм, порядочность, организаторские способности послужили быстрому продвижению по службе: при Екатерине II он командовал галерным флотом на Балтике, при Павле I в чине вице-адмирала сражался против англо-шведского флота, при Александре I семь лет командовал Черноморским флотом.

Слава о российских успехах маркиза достигла Франции. Наполеон Бонапарт предложил ему вернуться на родину и принять командование флотом. Правда, злые языки утверждали, что возвращение маркиза лоббировала его бывлая подруга по детским играм, а ныне — супруга императора Жозефина. Но Иван Иванович прикипел к своей новой родине и ответил отказом: «Россия ныне мое отечество, она помогла мне в тяжелое время, я навсегда сохраню ей благодарность». Александр I сей поступок оценил и в 1811 году назначил маркиза военно-морским министром.

### Выслужил место на карте

Военно-морской министр Траверсе стоял у истоков создания русской морской пехоты — к началу войны с Наполеоном в российской армии имелось 105 батальонов (70 тысяч человек) «морских пехотинцев». При нем же началось

## «Маркизова лужа» как компромисс

Война с Наполеоном опустошила казну, и скудость бюджета в первые послевоенные годы не позволяла Военно-морскому министерству планировать серьезные большие маневры. Но адмирал Траверсе настаивал, что флот не может обходиться без учений. «Как бы ни обстояли дела казны, флот должен сохранять свою роль стража Финского залива и щита Санкт-Петербурга, — повторял он. — Маневры надо проводить, пусть даже на малом пространстве, чтобы ограничить расходы». Проведение в жизнь этой установки и породило термин «Маркизова лужа», подразумевающий восточную часть Финского залива. В течение нескольких лет российский флот под предводительством Траверсе проводил учения преимущественно здесь.

строительство принципиально нового российского флота, хотя при отсутствии должного финансирования осуществить этот дерзновенный замысел было тяжело. Так, в 1812 году Траверсе запросил у казны на реорганизацию флота 22 миллионов рублей, однако получил лишь 17, с примечанием, что этой суммы должно быть совершенно достаточно. Но и эти 17 вскоре секвестировали до 15, плюс инфляция серьезно сказывалась на стоимости стройматериалов. Например, пуд дубовой древе-

ского флота, британское Адмиралтейство в 1820 году было вынуждено признать: «Россия, недавно утвердив себя на морях, стала вместе с Англией крупнейшей морской державой Европы».

Огромное внимание Траверсе уделял и научно-экспедиционной деятельности. Никогда еще за всю историю Российской империи не совершалось столько морских экспедиций, как при министре Иване Ивановиче. За все XIX столетие их было организовано около 20, из них за годы командования Траверсе — 13. В том числе в Антарктиду, группу неизвестных островов рядом с которой Фаддей Беллинсгаузен назвал «островами Траверсе». (Небольшой остров в Тихом океане, открытый русским мореплавателем Отто Коцебу, также носит имя Траверсе.) После успешного завершения экспедиций Беллинсгаузена и Крузенштерна француз удостоился ордена Андрея Первозванного, став полным кавалером всех орденов Российской империи.



Морской министр Траверсе организовал экспедицию, открывшую Антарктиду.

сини, стоивший 42 копейки в начале века, к 1812 году подорожал вдвое, а бюджет министерства при этом ничуть не увеличился.

Тем не менее, в одном только 1817-м с российских стапелей сошло 9 новых военных кораблей, а тремя годами ранее, в июле 1814-го, жители Петербурга увидели дым, поднимающийся из труб «Елизаветы» — первого в России деревянного судна с паровой машиной мощностью в 16 лошадиных сил (оно ходило между Петербургом и Кронштадтом). Болезненно следя за возрождением рус-

Тем временем болезни и старые раны стали сказываться на здоровье адмирала. Он попросил императора об отставке, но Александр I ее не принял, разрешив Траверсе командовать флотом из пожалованного ему поместья. В итоге около десяти лет военно-морской штаб империи, по сути, находился в селе Романщина Лужского уезда Санкт-Петербургской губернии. Иван Иванович де Траверсе скончался 18 мая 1831 года в статусе члена Госсовета. В браке он состоял дважды, и все его сыновья продолжали служить России.

Сергей ВИВАТЕНКО